**ANEKS Nr 2**

**Do REGULAMINU OBIEKTU „InterGas” Spółka z o.o. w Szczecinie** ul. Tczewska 32, 70-850 Szczecin

Z A T W I E R D Z A M

Szczecin, dnia 31 grudnia 2021 r.

SZCZECIN 2021

Wykaz zmian w REGULAMINIE OBIEKTU

Pkt. 1. Cel i zakres regulaminu obiektu

**Ust. 1.1** –otrzymuje brzmienie: Regulamin zwany „regulaminem obiektu” opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 r. poz. 2117, z późn. zm).

Ust. 1.2 w p.pkt a) – otrzymuje brzmienie:

1. określenia zasad i warunków na których zarządca bocznicy kolejowej InterGas Sp. z o.o. udostępnia obiekty infrastruktury usługowej licencjonowanym przewoźnikom kolejowym w rozkładzie jazdy pociągów na rok **2022/2023 –** udostępnienie dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych

# Pkt. 2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie

2. P.pkt 2 Dla potrzeb regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć i   
 skrótów

Ust 11) otrzymuje brzmienie: Regulamin – Regulamin obiektu **2022/2023**

# Pkt. 4. Wykaz obiektów udostępnianych przewoźnikom kolejowym

## W p.pkt. 4.1 Wykaz torów postojowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym dodaje się:

Wykaz torów wchodzących w skład **terminalu towarowego**.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Ograniczenie  Toru | | Długość toru [m] | | | | | | | Pojemność użytk. [wag. 17m] | |
| od | do | Ogólna | | | | Użyteczna | | |
| od | do | dł.[m] | | od | do | dł.[m] |
| Na terenie bocznicy | | | | | | | | | |  | | |
| **501** | Dojazdowy |  |  | granica PKP | S 531 | 84 | - | | - | - | | - |
| **510** | Ładunkowy | S 535 | K | S 535 | K | 207 | U 534 | | Z1 | 121 | | 7 |
| **512** | Ładunkowy | S 534 | K | S 534 | K | 171 | U 534 | | Z1 | 122 | | 7 |
| **514** | Ładunkowy | S 536 | K | S 536 | K | 362 | Wk 2 | | Z 1 | 274 | | 16 |

*Objaśnienia skrótów*:

S - styk przediglicowy rozjazdu; K – kozioł oporowy, Z 1 - sygnał zamknięcia toru z prawej strony toru zakończonego kozłem oporowym, na początku zasypki piaskowej , U – ukres rozjazdu.

Tor nr 514 położony jest na działkach ewidencyjnych: 5/5, 4/5, 3/3, 2/5, 2/6, 2/3. Tor nr 501 położony jest na działkach 2/6 i 3/4. Tor nr 512 położony jest na działkach ewidencyjnych 3 /4, 4/6, 5/6 i 6/2. Tor 510 położony jest na działkach 3/ 4, 4/6, 5/6.

Terminal towarowy obejmujący elementy infrastruktury kolejowej wymienione w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, tj. tory kolejowe i rampy towarowe, w tym w terminalach towarowych, wraz z drogami dowozu i odwozu towarów do dróg publicznych a udostępnione przewoźnikom kolejowym oraz aplikantom na podstawie umowy obejmuje działki - część 1: 2/3, 2/5, 2/6, 3/3, 4/5, 5/5, 4/4, 5/4, 5/3.; część 2: 3/ 4, 4/4, 5/6, 6/2, 7/2, 8/2 i 9/2.

**Pkt 6.** **Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę**

Wust. 7 Przyjmując średnią długość wagonu jako 17 m, jednorazowo dodaje się punkty e) h)   
w brzmieniu:

e ) na tor dojazdowy nr 501 – brak możliwości postoju wagonów i innego taboru kolejowego,

f) na tor ładunkowy nr 510 można wstawić jednorazowo 7 wagonów

g) na tor ładunkowy nr 512 można wstawić jednorazowo 7 wagonów

h) na tor ładunkowy nr 514 można wstawić jednorazowo 16 wagonów

W załączniku nr 7 CENNIK USŁUG BOCZNICY INTERGAS

Dodaje się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Postój innego taboru kolejowego** |  | pojazd |